

Executive Summary Report

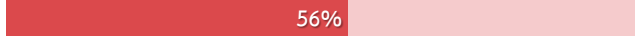
การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2568

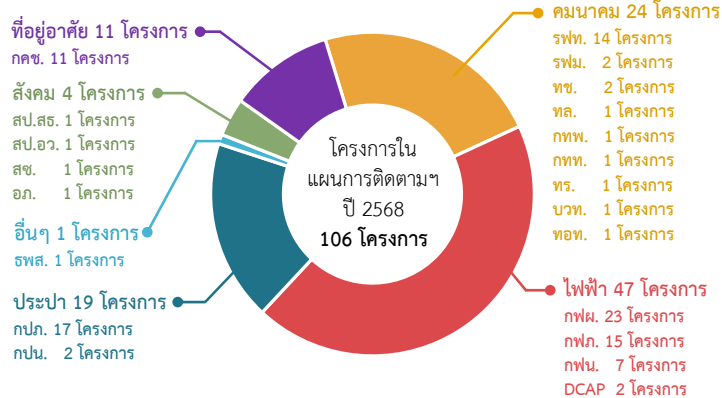
แผนการติดตามโครงการพัฒนาและโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ติดตามการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐที่เป็นโครงการเงินกู้ ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติและอยู่ระหว่างดำเนินโครงการ (Ongoing Projects) จำนวน 106 โครงการ จาก 21 หน่วยงาน วงเงินลงทุนรวม 2,103,798 ลบ. โดย ณ สิ้นเดือนกันยายน 2568 มีผลการเบิกจ่ายสะสม 1,171,521 ลบ. คิดเป็นร้อยละ 56 ของกรอบวงเงินตามมติ ครม.

กรอบวงเงินลงทุนตาม มติ ครม. รวม 2,103,798 ล้านบาท



เบิกจ่ายสะสม ณ สิ้นเดือนกันยายน 2568 1,171,521 ล้านบาท



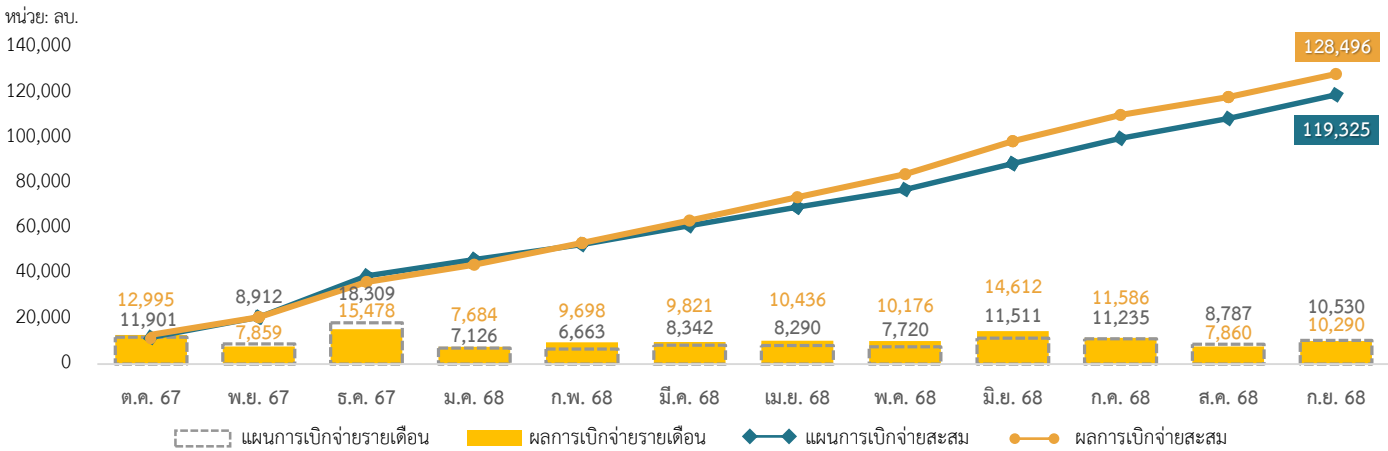
แผนและผลการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ พ.ศ. 2568

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2568

- แผนการเบิกจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 **119,325** ล้านบาท
- ผลการเบิกจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 **128,496** ล้านบาท

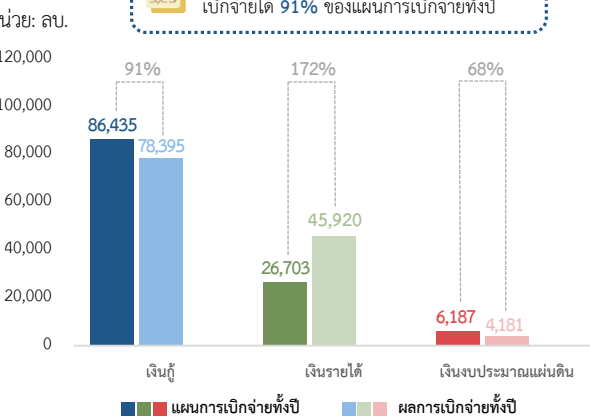
คิดเป็น **108%** ของแผนการเบิกจ่ายทั้งปี

แผนและผลการเบิกจ่ายเงิน จำแนกรายเดือน



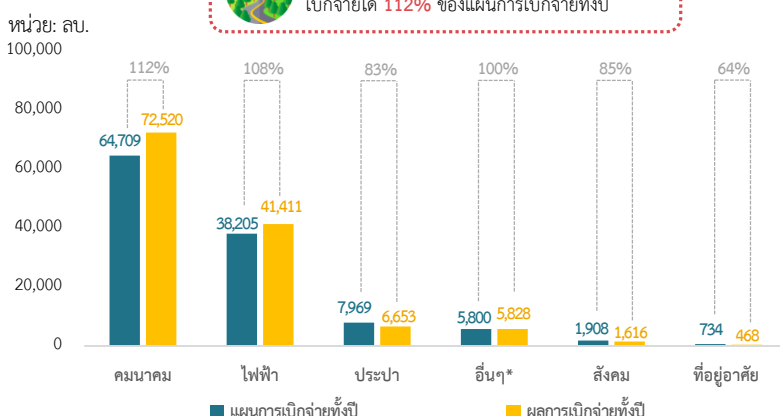
แผนและผลการเบิกจ่ายเงิน จำแนกตามแหล่งเงิน

เงินกู้ มีแผนการเบิกจ่ายทั้งปีสูงสุด 86,435 ลบ. เบิกจ่ายได้ 91% ของแผนการเบิกจ่ายทั้งปี



แผนและผลการเบิกจ่ายเงิน จำแนกตามสาขาการลงทุน

คมนาคม มีแผนการเบิกจ่ายทั้งปีสูงสุด 64,709 ลบ. เบิกจ่ายได้ 112% ของแผนการเบิกจ่ายทั้งปี



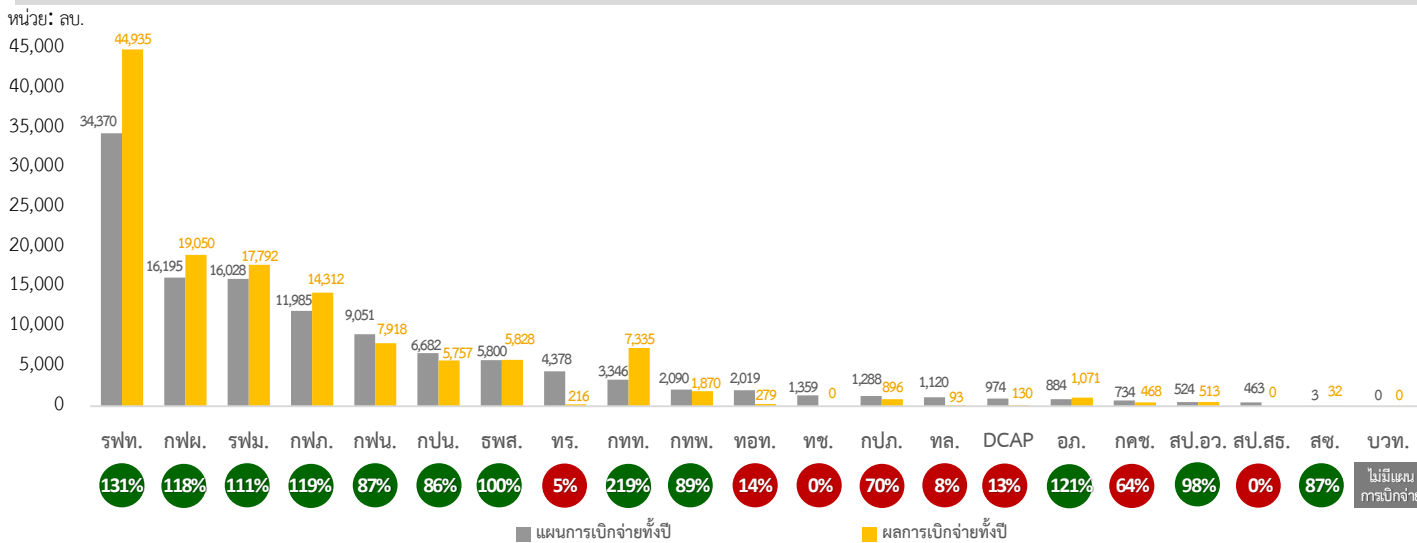
หมายเหตุ: *สาขาอื่นๆ ได้แก่ บริษัท ธารรักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.)

Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2568

แผนและผลการเบิกจ่ายเงิน จำแนกตามหน่วยงานเจ้าของโครงการ



หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงิน สูงกว่า แผนการเบิกจ่ายเงิน

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)



ผลการเบิกจ่าย 7,335 ลบ. (219%)

สูงกว่าแผน 3,989 ลบ.

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ผู้รับจ้างเร่งรัดงานส่วนที่ 1 : งานก่อสร้างทางทะเล ดังนี้ 1) งานพื้นที่ท่าเรือ F2 : เร่งงานดูดทรายออกมาทำแทนทราย (Geotube) ก่อสร้างเขื่อนกันตะกอน และดูดทรายเข้าพื้นที่เพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับงานถมบดอัด และ 2) งานพื้นที่ท่าเรือ E (E1 และ E2) : เร่งงานปรับปรุงคุณภาพดินด้วยวิธีการระบายน้ำและถมบดอัดดินในพื้นที่ที่เหมาะสมกับงานก่อสร้าง

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)



ผลการเบิกจ่าย 44,935 ลบ. (131%)

สูงกว่าแผน 10,565 ลบ.

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ของ

รฟท. ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างแล้วประมาณร้อยละ 98.00 ของพื้นที่ทั้งหมด ทำให้ผู้รับจ้างสามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้เกือบทั้งหมด และอยู่ระหว่างเร่งรัดงานก่อสร้างสถานีรถไฟ ทางรถไฟ และงานอุโมงค์รถไฟ

องค์การเภสัชกรรม (อก.)



ผลการเบิกจ่าย 1,071 ลบ. (121%)

สูงกว่าแผน 187 ลบ.

โครงการลงทุนก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสิตระยะที่ 2

อก. เร่งรัดงานระบบสนับสนุนอาคารภายในโรงงาน เช่น ระบบน้ำ ระบบไฟฟ้า เป็นต้น รวมทั้งผู้รับจ้างได้ทยอยติดตั้งและทดสอบเครื่องจักรภายในโรงงานเกือบครบทั้งหมดแล้ว โดยมีผลการดำเนินงานสะสมร้อยละ 99.88

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)



ผลการเบิกจ่าย 14,312 ลบ. (119%)

สูงกว่าแผน 2,327 ลบ.

โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1 (คพจ.1)

กฟภ. เร่งรัดการก่อสร้างสถานีไฟฟ้า และปรับปรุงระบบสายจำหน่ายแรงสูงเหนือดิน ในพื้นที่เป้าหมายทั่วประเทศ โดยมีผลการดำเนินงานสะสมร้อยละ 91.40

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)



ผลการเบิกจ่าย 19,050 ลบ. (118%)

สูงกว่าแผน 2,855 ลบ.

โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 12

กฟผ. เร่งรัดงานติดตั้งสายส่ง 230 KV รังสิต - นคร ที่สถานีไฟฟ้าแรงสูงสามโคก โดยมีความก้าวหน้างานก่อสร้างดังกล่าวร้อยละ 24.21 ซึ่งเร็วกว่าแผนร้อยละ 10.04

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)



ผลการเบิกจ่าย 17,792 ลบ. (111%)

สูงกว่าแผน 1,765 ลบ.

โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

โครงการมีความก้าวหน้าการก่อสร้างงานโยธาเร็วกว่าแผนทั้ง 6 สัญญา โดยมีผลการดำเนินงานสะสมร้อยละ 63.56 ซึ่งเร็วกว่าแผนร้อยละ 8.48

Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2568

หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงิน **สูงกว่า** แผนการเบิกจ่ายเงิน (ต่อ)

บริษัท ทรนาร์กซ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.)



ผลการเบิกจ่าย 5,828 ลบ. (100%)
สูงกว่าแผน 28 ลบ.

โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C ธพส. เร่งรัดการเบิกจ่ายค่าจ้างงานปรับปรุงพื้นที่และตกแต่งภายในอาคารตามแบบที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้พื้นที่ ทั้งนี้ ธพส. ส่งมอบพื้นที่ให้กับหน่วยงานแล้ว จำนวน 6 หน่วยงาน และอยู่ระหว่างส่งมอบพื้นที่ จำนวน 7 หน่วยงาน คาดว่าจะส่งมอบพื้นที่แล้วเสร็จในเดือน ธ.ค. 68 และก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ในเดือน มี.ค. 69

หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงิน **ต่ำกว่า** แผนการเบิกจ่ายเงิน

กรมทางหลวงชนบท (ทช.)



ผลการเบิกจ่าย 0 ลบ. (0%)
ต่ำกว่าแผน 1,359 ลบ.

โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา - อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ทช. ได้เริ่มประกาศประกวดราคาแล้วเมื่อวันที่ 27 พ.ค. 68 และได้พิจารณาผลข้อเสนอทางเทคนิค (Technical Evaluation) แล้วในเดือน ก.ย. 68 โดย ทช. ได้นำส่งผลการพิจารณาดังกล่าวให้ธนาคารโลก (World Bank : WB) ซึ่งเป็นแหล่งเงินทุนเพื่อพิจารณาแจ้งไม่ขัดข้อง (No Objection) ด้วยแล้ว โดย WB อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประเมินข้อเสนอทางเทคนิค และคาดว่าจะแจ้ง ทช. เพื่อประกาศผลคะแนนด้านเทคนิคและพิจารณาข้อเสนอด้านราคา (Financial Evaluation) ตามขั้นตอนภายในเดือน ต.ค. 68 ต่อไป ทั้งนี้ WB และกระทรวงการคลัง (กค.) โดย สบน. คาดว่าจะเริ่มเจรจาจ้างสัญญาเงินกู้ภายในเดือน ธ.ค. 68 และลงนามสัญญาเงินกู้ได้ภายในภายในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โดย ทช. จะเริ่มเบิกจ่ายเงินตามงวดงานเมื่อสัญญาเงินกู้มีผลใช้บังคับ

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สป.สธ.)



ผลการเบิกจ่าย 0 ลบ. (0%)
ต่ำกว่าแผน 463 ลบ.

โครงการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข สป.สธ. ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย เนื่องจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ 22 ก.ค. 68 อนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินโครงการจากวงเงิน 8,510 ลบ. เป็น วงเงิน 9,045 ลบ. ต่อมาเมื่อวันที่ 6 ส.ค. 68 กค. โดย สบน. ได้มีหนังสือขออนุมัติเงินกู้จาก ADB อย่างเป็นทางการ (Official Request) คาดว่าจะเริ่มเจรจาจ้างสัญญาเงินกู้ในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ทั้งนี้ สป.สธ. จัดทำร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TORs) สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาบริหารงานแล้วเสร็จ และ ADB อยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดร่าง TORs ดังกล่าว โดยคาดว่าจะประกาศประกวดราคาได้ภายในเดือน พ.ย. 68

กองทัพเรือ (ทร.)



ผลการเบิกจ่าย 216 ลบ. (5%)
ต่ำกว่าแผน 4,162 ลบ.

โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (ในส่วนที่รัฐรับภาระการลงทุน) กค. ลงนามสัญญาเงินกู้กับธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของเอเชีย (Asian Infrastructure Investment Bank : AIIB) และสัญญาเงินกู้มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 11 ก.ย. 68 โดย ทร. ได้ลงนามสัญญางานจ้างก่อสร้างและงานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน เมื่อวันที่ 12 ก.ย. 68 และเบิกจ่ายค่าจ้างล่วงหน้า (Advance Payment) สำหรับทั้ง 2 งานดังกล่าวด้วยแล้ว

กรมทางหลวง (ทล.)



ผลการเบิกจ่าย 93 ลบ. (8%)
ต่ำกว่าแผน 1,027 ลบ.

โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา กระทรวงการคลัง (กค.) ลงนามสัญญาเงินกู้กับธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank : ADB) เมื่อวันที่ 6 มิ.ย. 68 และสัญญาเงินกู้มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 2 ก.ย. 68 โดย ทล. ได้ลงนามสัญญาจ้างงานก่อสร้างและงานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน เมื่อวันที่ 1 ส.ค. 68 และลงนามสัญญางานตรวจสอบบัญชีภายนอกเมื่อวันที่ 8 ส.ค. 68 ซึ่ง ทล. ได้ออกหนังสือแจ้งเริ่มดำเนินการ (Notice to Proceed: NTP) เพื่อให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ 1 ต.ค. 68 และเบิกจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าจ้างล่วงหน้า (Advance Payment) สำหรับงานก่อสร้างด้วยแล้ว สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานจะเริ่มทยอยเบิกเงินในเดือน ต.ค. 68 ต่อไป

Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2568

หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงิน **ต่ำกว่า** แผนการเบิกจ่ายเงิน (ต่อ)

บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP)



ผลการเบิกจ่าย 130 ลบ. (13%)

ต่ำกว่าแผน 844 ลบ.

โครงการระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์ บริเวณบ่อน้ำทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หลังคาอาคารจอดรถโซน 2 หลังคาอาคารครัวการบินไทย และหลังคาอาคารโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ โครงการระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตน้ำเย็น PTC Chiller Plant

DCAP มีผลการเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน โดยทั้ง 2 โครงการ ลงนามสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ 14 ก.พ. 68 และ DCAP ได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ให้เข้าพื้นที่ก่อสร้างบางส่วนแล้ว โดยผู้รับจ้างทยอยติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ในพื้นที่ยังบางส่วนแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างเดินสายไฟฟ้า (PV Cable) เพื่อเชื่อมต่อระบบไฟฟ้า ทั้งนี้ สำหรับพื้นที่บางส่วนที่อยู่ระหว่างการขออนุญาตเข้าพื้นที่กับ ทอท. DCAP ปรับแบบก่อสร้างแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างเสนอแบบก่อสร้างให้ ทอท. พิจารณาอีกครั้ง ซึ่ง DCAP คาดว่าจะได้รับอนุญาตให้เข้าพื้นที่ส่วนที่เหลือและเริ่มก่อสร้างภายในเดือน พ.ย. 68

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)



ผลการเบิกจ่าย 279 ลบ. (14%)

ต่ำกว่าแผน 1,740 ลบ.

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

ทอท. มีผลการเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน เนื่องจาก ทอท. ทบทวนรายละเอียดงานก่อสร้างขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกและงานซื้อพร้อมติดตั้งระบบลำเลียงกระเป๋า (BHS) (ขาเข้าและเปลี่ยนเที่ยวบิน) ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน โดยกระบวนคมนาคุมอยู่ระหว่างรวบรวมความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจะเสนอ ครม. พิจารณานุมัติการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานดังกล่าวและงบประมาณเพิ่มเติม ก่อนจะเริ่มกระบวนการจัดหาผู้รับจ้างต่อไป

การเคหะแห่งชาติ (กคช.)



ผลการเบิกจ่าย 468 ลบ. (64%)

ต่ำกว่าแผน 266 ลบ.

โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3

การก่อสร้างอาคาร D2 เกิดความล่าช้า เนื่องจากผู้รับจ้างใช้เวลารื้อถอนอาคารแฟลตดินแดงนานกว่าแผนที่กำหนด ซึ่งต้องใช้ระยะเวลา 3 เดือน แต่ดำเนินการจริง 5 เดือน คือ เดือน ม.ค. - พ.ค. 68 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้รื้อถอนอาคารและเจาะเสาเข็มแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 23 พ.ค. 68 และวันที่ 4 ก.ค. 68 ตามลำดับ โดยเริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคาร D2 แล้ว ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเทคอนกรีตและตัดเสาเข็มฐานรากอาคาร มีผลการดำเนินงานสะสมร้อยละ 9.92

การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)



ผลการเบิกจ่าย 896 ลบ. (70%)

ต่ำกว่าแผน 392 ลบ.

โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขารังสิต อ.ธัญบุรี-ลำลูกกา-คลองหลวง จ.ปทุมธานี

งานวางท่อส่วน 3 เกิดความล่าช้า เนื่องจากแนวท่อก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตัดผ่านแนววางท่อประปาบริเวณทางหลวงหมายเลข 305 ทำให้ กปภ. ต้องปรับแก้ไขแบบงานวางท่อใหม่และย้ายแนววางท่อไปบริเวณพื้นที่ของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดย กปภ. ปรับแบบและประมาณราคาค่าก่อสร้างแล้วเสร็จและผู้รับจ้างอยู่ระหว่างยืนยันแบบและราคาค่าก่อสร้าง ซึ่งหากวงเงินไม่เกินกรอบวงเงินสัญญาจ้างเดิม กปภ. จะรวบรวมข้อมูลเพื่อขออนุญาตวางท่อจากแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองต่อไป และคาดว่าจะดำเนินการงานส่วน 3 แล้วเสร็จในเดือน ธ.ค. 68